



TILLEGGSREGLER
NM Crosskart
Norgescup Crosskart
NMK Aremark
8. – 9. september 2024



1. TIDSSKJEMA

Fredag 6.09

15.00

Depot åpner

17.00 – 20.00

Innsjekk i sekretariatet i klubbhus

17.00 – 20.00

Teknisk kontroll på startplata

Lørdag 7.09

08.00

Førermøte på startplata (husk legitimasjon)

08.30

Trening klassevis 2x2 runder

1.-3. omgang kjøres fortløpende etter trening

Løpsleder tar pause når det er behov

Søndag 8.09

08.00

Førermøte

08.30

Warm-up 1x2 runder

4. omgang kjøres fortløpende

Løpsleder tar pause når det er behov

11.00 - 12.00

Kirketid

Forbehold om endringer i tidsskjema.

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPET TELLER SOM

Norgesmesterskapet I Crosskart 2024

Norgescup Crosskart 2024

NMK-mesterskap 2024

2.2.

BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) og disse tilleggsregler. Mini inviteres som gjesteklasse og kjører etter samme konkurransereglement som NM.



Gjensidige
Marker



MARKER
SPAREBANK

2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	Nmk Aremark	
Arrangørlisens nr.	93708	
Arrangørens adresse	Postboks 31, 1798 Aremark	
GPS Koordinater		
Epost	nmkaremark@outlook.com	
Telefon/kontaktperson	958 24 472 / Torill Minge	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Torill Minge, Rune Orderud, Thea Mortensen, Monica Halonen og løpsleder		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	TBA	Tlf. 915 82 524
Ass. Løpsleder	TBA	Tlf.
Løpssekretær	Monica Halonen	Tlf. 986 32 269
Ass. Løpssekretær		
Teknisk ansvarlig	TBA	Tlf. 901 39 045
Ass. Teknisk	TBA	Tlf.
Deltagerkontakt	Anita Lorentzen	Tlf. 970 37 625
Juryleder	Øystein Bårdevik	Tlf. 930 60 028
Jurymedlem	Roy Petter Brenden	Tlf. <u>930 22 004</u>
Jurymedlem	Johann Svensson	Tlf. 473 89 086
Jurymedlem	Lena Aamodt	Tlf. 951 37 242
Resultatservice	Thea Mortensen	Tlf. 979 71 990
Sikkerhetsansvarlig	Torill Minge	Tlf. 958 24 472
Faktadommer start	TBA	Tlf. 932 38 801
Faktadommer tyvstart	TBS	Tlf.
Faktadommer alt.spor	Mads Hermansen	Tlf.
Faktadommer mål	Kim Andre Engsveen	
Depotansvarlig	Hans Roar Størli	Tlf. 410 43 948
Medisinsk ansvarlig	Sport Rescue Team	Tlf. 906 93 282
Miljøansvarlig	Per Ivar Engsvik	Tlf.
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sportity – passord: crosskart24		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Aremark, Brekka Motorbane	
Lengde	720m	

Startlengde	
Maksimum banebredde	13 m
Minimum banebredde	8 m
Underlag	58% grus og 42% asfalt Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Link fra klubbens hjemmeside til WRM – påmeldingssystem Hjemmesiden: www.nmkaremark.no Ved evt. Problemer med påmeldingen sendes e-post til: Tilleggsreglene er bekjentgjort 06.08.24. og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er 01.09.24. Alle klubbens førere som skal kjøre må melde inn en funksjonær ved påmelding. Ved for få påmeldte deltagere forbeholder vi oss retten til å endre dato på vårløpet.	
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgift: Klasse Mini: 500,- Klasse 1: 1200,- Xtreme Jr: 1600,- Øvrige klasser: 1800,- Må innbetales til konto: 1050.21.78593 innen påmeldingsfristen.	
3.3.	AVBUD
Avbud skal skje snarest, først pr. telefon til løpssekretær tlf. 986 32 269 (Monica) men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8, 3.10 og art. 9.13. på e-post: sekretariat@nmkaremark.no Avbud skal skje senest søndag 01.09.24 for tilbakebetaling av startkontingent. Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingent ikke tilbakebetales.	
3.4.	KLASSER – DELTAGERE
Det inviteres til Gjesteklasse Mini, Klasse 1 /NC, Klasse xtreme jr. /NC, Klasse 2 /NM, Klasse 3 /NM, Klasse 650 /NM, Klasse Xtreme /NM.	
3.5.	Forsikring
Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3.part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.	

3.6.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Innsjekk vil foregå i sekretariat i klubbhuset. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig være til stedet. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
• Førerlisens • Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører) • Klubbmedlemskap • Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år) • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Kvittering for innbetalt startavgift Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Teknisk kontroll vil foregå på startplata. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll med medbragt vognlisens. (Kun fører og en mekaniker har adgang til teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles ved innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18cm. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
Personlig sikkerhetsutstyr i henhold til den klassen man deltar i og skal følge tabellen i § 304 punkt 7. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker og brannteppe skal også fremvises, husk å påføre lisensnummer på denne. Brannslukker må være godkjent de siste 12 måneder.	
4.2.3.	VEKT
Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler. Vekten befinner seg ved utkjøring av banen.	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
Lørdag kl. 08.00 ved klubbhuset. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Søndag kl. 08.00 ved klubbhuset. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	TRENING
Trening kjøres klassevis i 2 runder 2 omganger. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50 – 100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. VIKTIG! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.	
5.3.	STARTMETODE
Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer. Når hjelpemannskap er ute av plata gir starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme. Det vises «Ready to Race». «Ready to Race» slukkes. Grønt lys tennes og starten går. Ved svikt benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt lys.	
5.3.1	FEIL START
Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Førere som ikke har passert skillet mellom asfalt og grus blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.	
5.3.2	MEDHJELPERE PÅ STARTPLATA
Det er kun tillat med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplata. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplata uten å bryte tyvstartsystem.	

5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd vil det bli benyttet flagg. Ved rødt signal eller flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplata. Stopp i depot er ikke tillat. Det er ikke tillat å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplata, etter at tillatelse fra løpsledelse er gitt.	
5.8.	RENSING AV DEKK
Renspinning av dekk etter klarsignal fra oppstiller skjer innenfor markert felt rett før startoppstilling på tvers av startplata.	
5.9.	FARTSMÅLING
Mini og klasse 1. Måling foretas med GPS- pucker. Max hastighet for Mini er 60 km/t, og for klasse 1 80 km/t. Disse blir montert på ved start og hentes inn igjen ved målgang av funksjonær for denne oppgaven. Kun disse funksjonærer kan røre disse enhetene. Førere av disse klasser må stanse ved vekt for overtakelse av GPS.	
5.10.	INNLEDENDE OMGANGER
Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger. Det kjøres 4 innledende omganger med inntil 6 karter pr heat. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. Alle omganger blir forhåndstrukket av arrangøren. I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10 – 7 – 5 – 3 – 2 – 1. Samlet poengsum blir beregnet ut ifra alle 4 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.	
5.10.	FINALER
Det blir kjørt 6 runder i finalene. Finaler gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Crosskart, pkt. 7.4 og Reglement for Norgescup i Crosskart, pkt. 7.	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlister og jurymeldinger kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
5.12.	BRUTT LØP

Deltagere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up (framtrekk). Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Parc Fermé vil være på indre bane. Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt karter som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle Bestemmelser Art. 2.5.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser/NSR. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr)	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere i henhold til Generelle bestemmelser punkt 15.2. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Premieutdeling foran klubbhuset. Mini: Alle deltakere får minnepremie Klasse 1: Alle finalister premieres Klasse 2: Alle finalister premieres Alle andre klasser: A-finalen premieres	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Parkering	Personbiler parkeres på indre bane
Hengerparkering	Hengere parkeres på indre bane
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. All grilling skal foregå på anvist grillplass
All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart. Sykler, el-sparkesykler eller lignende skal IKKE benyttes i depot under løpsavviklingen.	
8.2.	BRANNSLUKKER OG BRANNTEPPE

Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg og Brannteppe til drivstoffkanner tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Midt i depot - Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Aremark ønsker at alle skal trives hos oss. 😊
8.4.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.5.	DOPING OG ALKOHOL KONTROLL
Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 og §101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.	
8.6	ADGANGSBILLETTER
	Inngangsbillett: 100kr Hver fører får utdelt tre billetter ved innsjekk og skal festes synlig rundt handledet og fremvises på forespørsel av våre funksjonærer.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere velkommen til en fartsfylt dag i Brekka. 😊